

CATÁLOGO DE PRODUTOS DEDICADOS PARA



Os módulos **TURY** contam com a mais avançada tecnologia eletrônica e realizam a automação completa dos veículos **RENAULT**.

São módulos que trazem soluções específicas e dedicadas para vidros, travas, retrovisores e tetos solares. Oferecem ao proprietário do veículo e ao distribuidor **RENAULT** o melhor negócio dentro da relação custo-benefício.

A **TURY** possui outros produtos e soluções para veículos **RENAULT** além dos demonstrados aqui. Para mais informações entre em contato com seu distribuidor.

Para entender melhor as funções indicadas em cada produto consulte a legenda na última página deste catálogo.



PRODUTOS

PRO 2.8 BX

SANDERO
(2014 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



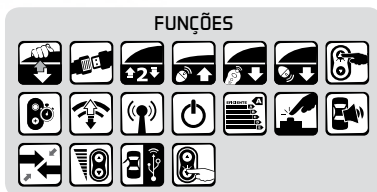
PRO 2.8 BW

SANDERO
(2014 EM DIANTE -
VIDROS TRASEIROS)



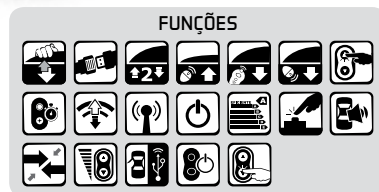
PRO 2.8 BX

LOGAN
(2014 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



PRO 2.8 BW

LOGAN
(2014 EM DIANTE -
VIDROS TRASEIROS)



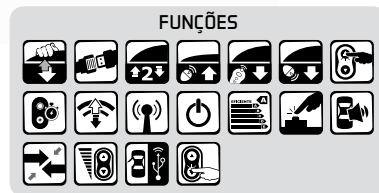
PRO 2.10 CQ

LOGAN - EXCLUSIVE
(2014 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



PRO 2.8 AX

LOGAN
(ATÉ 2013 - VIDROS
DIANTEIROS)



PRODUTOS

PRO 2.8 AX

LOGAN
(ATÉ 2013 - VIDROS
TRASEIROS)



PRO 2.10 CR

DUSTER OROCH -
DYNAMIQUE
(2016 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



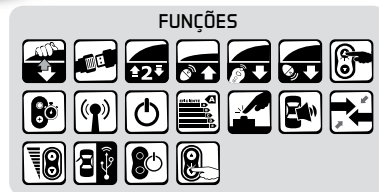
PRO 2.8 CW

DUSTER OROCH -
DYNAMIQUE
(2016 EM DIANTE -
VIDROS TRASEIROS)



PRO 2.10 CR

DUSTER - DYNAMIQUE
(2016 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



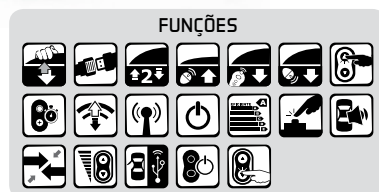
PRO 2.8 CX

DUSTER - EXPRESSION
(2016 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



PRO 2.8 CW

DUSTER
(2016 EM DIANTE -
VIDROS TRASEIROS)



PRODUTOS

PRO 2.8 AX

DUSTER
(ATÉ 2015 - VIDROS
DIANTEIROS)



PRO 2.8 AX

DUSTER
(ATÉ 2015 - VIDROS
TRASEIROS)



PRO 2.8 AX

SANDERO
(ATÉ 2013 - VIDROS
DIANTEIROS)



PRO 2.8 AX

SANDERO
(ATÉ 2013 - VIDROS
TRASEIROS)



PRO 2.8 BP

CLIO
(BOTÃO NO CONSOLE -
2000 EM DIANTE)



PRO 2.8 BY

CLIO
(BOTÕES NA PORTA
DO MOTORISTA -
2010 EM DIANTE)



*Para o conector do vidro da porta do passageiro será necessário cortar os fios.

PRODUTOS

PRO 2.8 BP



SYMBOL
(2009 EM DIANTE -
VIDROS DIANTEIROS)



PRO 2.8 AX



SYMBOL
(2009 EM DIANTE -
VIDROS TRASEIROS)



LVX8 CK



MASTER
(2014 EM DIANTE)



*Existe a necessidade de corte do fio do motor do vidro do motorista.

AC01

DESLIGA MÍDIA

O módulo **AC01** desliga automaticamente as centrais de mídia (CD player, DVD player multimídia, etc) através do acionamento do telecomando original.



AC04

EMULADOR PARA ENGATES

O módulo **AC04** garante o perfeito funcionamento de carretas e reboques conectados ao engate e ao sistema elétrico original nos veículos **RENAULT**, sem que o sistema CAN BUS detecte e acuse falhas no sistema elétrico do veículo.



AC06

FOLLOW ME HOME

O módulo **AC06** foi desenvolvido para agregar a função FOLLOW ME HOME original nos veículos **RENAULT**. Esta função mantém o farol alto ligado com a ignição desligada por um tempo programável (De 1 a 4 minutos. Consulte o manual técnico para mais informações).



ENTENDA CADA FUNÇÃO



Função de segurança que causa o retrocesso dos vidros sempre que encontrar obstáculos ao subir de forma expressa, seja via botão, telecomando, alarme ou durante o alívio de pressão. Exigência da resolução **CONTRAN 762/92 e CONTRAN 468/13**.



Instalação realizada através de conectores originais presentes no veículo, eliminando grande parte do tempo dedicado para a instalação e preservando a estrutura original do veículo.



Função que realiza o fechamento dos vidros de forma automática, através dos interruptores (botões) de acionamento, no padrão toque curto ou no padrão toque longo.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através dos interruptores (botões) de acionamento, no padrão toque curto ou no padrão toque longo.



Função que realiza o fechamento dos vidros de forma automática, através do acionamento por telecomandos originais ou controles remotos de alarmes.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através do acionamento por controles remotos de alarmes.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através do acionamento por telecomandos originais.



Função que realiza o recolhimento dos retrovisores elétricos originais, através do acionamento por telecomandos originais.



Função que realiza o fechamento dos tetos-solares e das cortinas do forramento interno, através do acionamento por telecomandos originais ou controles remotos de alarmes.



Função que alivia a pressão interna do veículo para facilitar o fechamento das portas, ao abrir a porta um dos vidros irá abaixar em média de 1 a 4 centímetros, e após fechar a porta o vidro irá fechar automaticamente.



Função de segurança que evita o fechamento automático indevido dos vidros elétricos através do acionamento do comando interno de travas elétricas da porta do motorista ou pisca alerta. É uma função opcional e se ativada, só realiza o fechamento dos vidros por telecomando (seta + trava simultâneos) evitando acidentes.



Função que mantém os interruptores (botões) energizados por 1 minuto após o desligamento da chave de ignição ou sempre que a porta do veículo for aberta. Nesse instante os interruptores não operam de forma expressa (one touch), mas somente com comando manual.



Função que permite escolher o tipo de acionamento dos vidros via interruptores. Padrão toque curto ou padrão toque longo.



Função que mantém os interruptores (botões) energizados por 1 minuto após o desligamento da chave de ignição ou sempre que a porta do veículo for aberta. Nesse instante os interruptores operam de forma expressa (one touch).



Necessidade de programação do módulo de vidros após a instalação para ativar a proteção antiesmagamento.



Função de segurança que repete a subida do(s) vidro(s) que não realizar(em) o fechamento completo via TELECOMANDO ou comando de alarme, para evitar que o vidro fique aberto por mal funcionamento do sistema mecânico dos vidros.



Função que dispensa a reprogramação do módulo, sempre que o sistema for desligado e ligado (memória interna).



Função que reduz o consumo do módulo de vidro durante seu regime de SLEEP-MODE (veículo desligado e sem temporização). Na média um módulo consome 20mA. Com essa função o consumo é inferior à 1mA.



Função que realiza a automação completa (subida e descida expressa) pelo comando dos botões das portas dos passageiros sem a necessidade de passar a fiação elétrica até estas portas.



Função de segurança que realiza a subida dos vidros dos passageiros via telecomando original ou comando de alarmes, mesmo que o botão de bloqueio destes vidros (comando do motorista) esteja acionado.



Função de segurança com sistema inteligente de adaptação automática do módulo para as variações nas condições de funcionamento e performance dos componentes do sistema de vidro elétrico, como os motores, interruptores, canaletas e outros evitando a ativação indevida do sistema antiesmagamento.



Função que desliga mídias após acionamento por alarme ou em 30 minutos após desligar ignição, para evitar o consumo de bateria.



Função que evita pane no sistema elétrico do veículo após instalar engate/reboque.



Função que realiza a temporização dos faróis auxiliando na iluminação externa por até 4 minutos (programável) após desligar a chave de ignição.



Função que realiza o travamento das portas do veículo automaticamente por velocidade.